

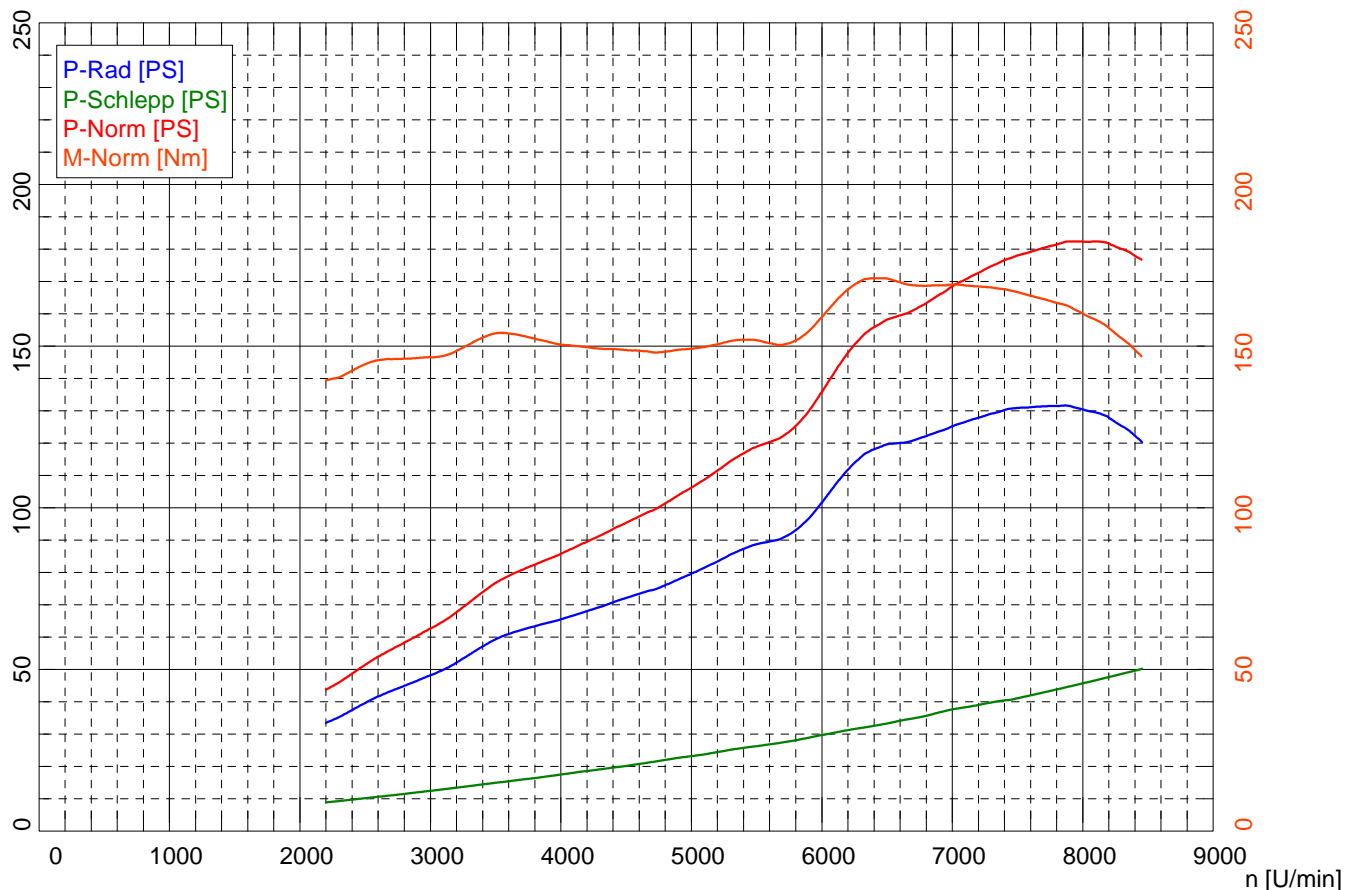
Fahrzeug-Typ: HONDA INTEGRA  
Kennzeichen: AG 258563  
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

SIMON

Meßdatum: 19.05.2007 (9:22)

Seite 1



## Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	182.3 PS	/	134.1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	176.1 PS	/	129.5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	131.4 PS	/	96.6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44.7 PS	/	32.9 kW
Max. Leistung bei		7900 U/min/		179.9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	170.9 Nm		
Max. Drehmoment bei		6395 U/min/		145.6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8455 U/min/		192.5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0.00 \%$

## Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20.1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22.3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	50.0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	969.1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11.8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

## Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		--- %

## Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg